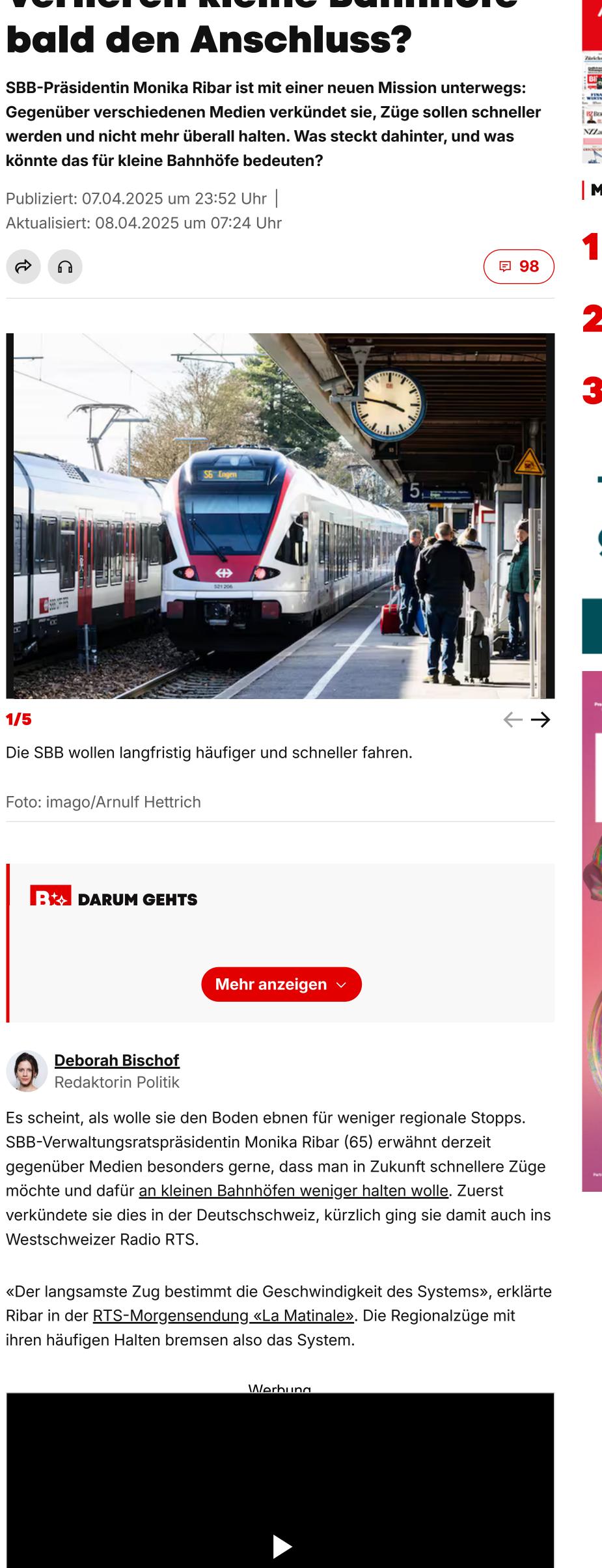


DOMA · KLANGKUENSTLER

UEBERREST

' 45≤GENERALI ⊂upen ♥amorana

· RIKHTER LIVE · SOMEWHEN



Doch was heisst das konkret? «Die Bahn hat ihre Stärke auf mittleren und längeren Strecken. Wenn ein Zug weniger hält, können auf einer Strecke mehr Züge fahren und schneller», erklärt SBB-Mediensprecherin Sabrina Schellenberg. Auf kurzen Distanzen seien andere Verkehrsträger oft besser geeignet. «Mut haben, über Tabus nachzudenken» Droht ein Abbau? Die SBB betonen: Bevor ein Bahnhof nicht mehr bedient werde, brauche es mindestens eine gleichwertige Alternative, wie ein Tram, ein Postauto, einen Bus oder in Zukunft auch autonome Fahrzeuge. «Ziel ist, dass alle Menschen in 15 Minuten einen Bahnhof erreichen und dort alle 15 Minuten einen Zug haben», so Schellenberg. **MEHR ZUR SBB** $\leftarrow \rightarrow$ **«Häufiges** 20'000 Fr. Halten... **Bestechungsgeld Schliessung von** Neuer Bahnhöfen ist **Korruptions**für SBB-Ducrot Skandal kein Tabu mehr erschüttert di...

Wiederholungstä

Schwarzfahrer

im ÖV erwischt

heute oder morgen angestrebt werden. Sie sind Teil der

Über eine

Million

Bahnverkehr

Beschaffung

von bis zu 40

Zügen wird

geprüft

Learn more

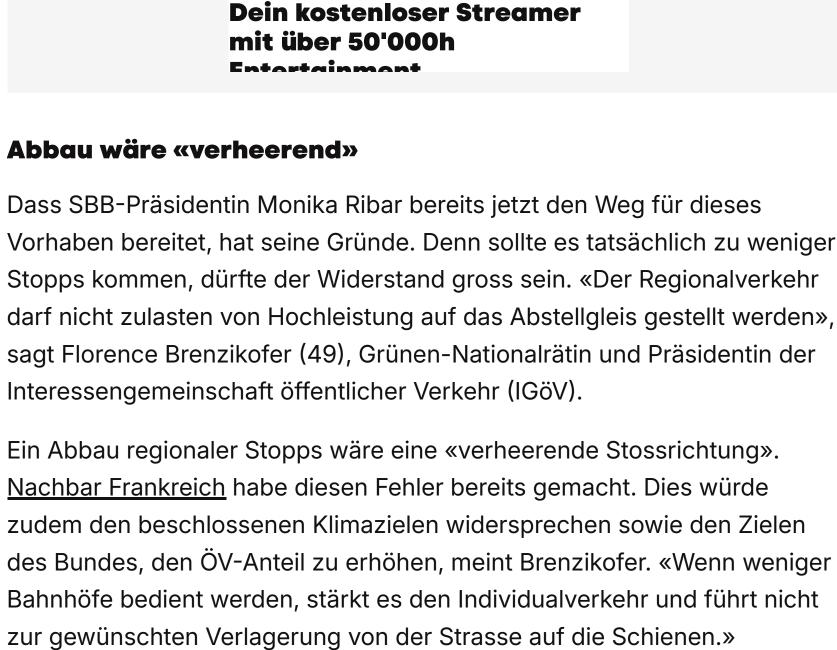
und schneller zu werden, müsse man den Mut haben, bis 2050 über Tabus nachzudenken, heisst es im Bericht. Konkret genannt werden das Knotenprinzip oder die Haltepolitik. Ersteres meint, dass Züge nicht mehr strikt nach dem Prinzip 0/15/30/45 fahren sollen, sondern die Zeiten flexibler gestaltet werden. Zweiteres zielt auf die Stopps ab: Die Bahn halte künftig weniger häufig und werde damit auch ohne Hochgeschwindigkeit schneller. Werbung

So oder so ist dies noch Zukunftsmusik. Es sind nicht Ziele, die bei den SBB

Standortbestimmung der SBB. Darin wird beschrieben, wie die Bahn ab

Mitte des Jahrhunderts aussehen soll. Der Appell ist deutlich: Um flexibler

PUBLIREPORTAGE Jetzt streamen!



namentlich Bahnhöfen, der Umstieg auf den öffentlichen Verkehr verbessert wird mit Massnahmen wie Velo- und Auto-Sharing sowie Park & Ride.» Den steigenden Passagierzahlen müsse man unter anderem mit mehr Doppelstockzügen, längeren Zugskompositionen und einem dichteren Fahrplantakt begegnen.

Die Schweiz habe sich gegen den Ausbau von Autobahnen ausgesprochen.

«Wir müssen deshalb sicherstellen, dass an den Knotenpunkten,

Fest steht: Langfristig braucht es eine gute Planung. Denn die

Passagierzahlen der SBB wachsen laufend. Vergangenes Jahr

PUBLIREPORTAGE

dahail

Ausbau des Schweizer Bahnnetzes?

BX HAST DU NOCH FRAGEN?

Premiere, Highlights &

Was sind die Gründe für die zusätzlichen Kosten beim

Gänsehaut-Momente – sei

transportierten die SBB pro Tag rund 1,39 Millionen Menschen – so viele

wie noch nie (Blick berichtete). Die SBB rechnen damit, dass diese Zahl

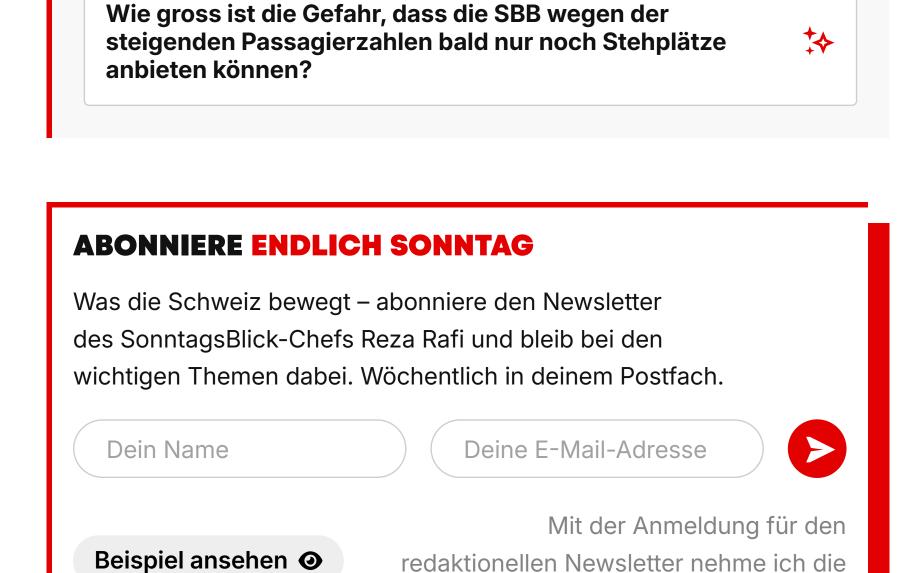
System langfristig am Limit

noch erheblich steigen wird. Werbung

BEA: Grosse Momente garantiert!

Re

*



<u>Datenschutzbestimmungen</u> zur Kenntnis.

Handball-EM-

Quali in Zürich

Wir verlosen

Tickets für das

Spiel der Nati

GEWINNSPIEL

Antworten

Antworten

Antworten

© 08.04.2025, 17:53 Uhr

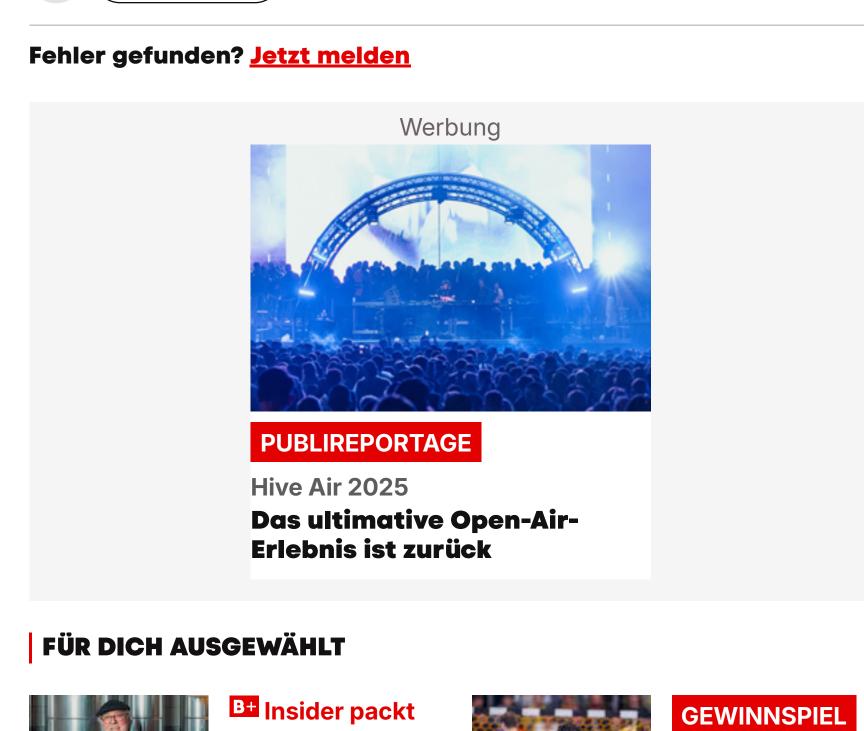
Melden

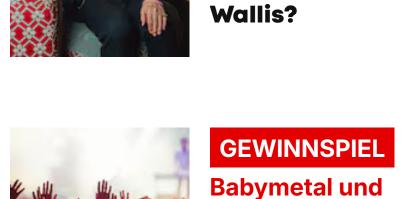
Melden

Melden

Velofestival in

gegen...





ansprechen.

Daniel Stufer

müssen...

♥1 \$5 @0 @0 @1

♥0 \$0 @0 @0 @0

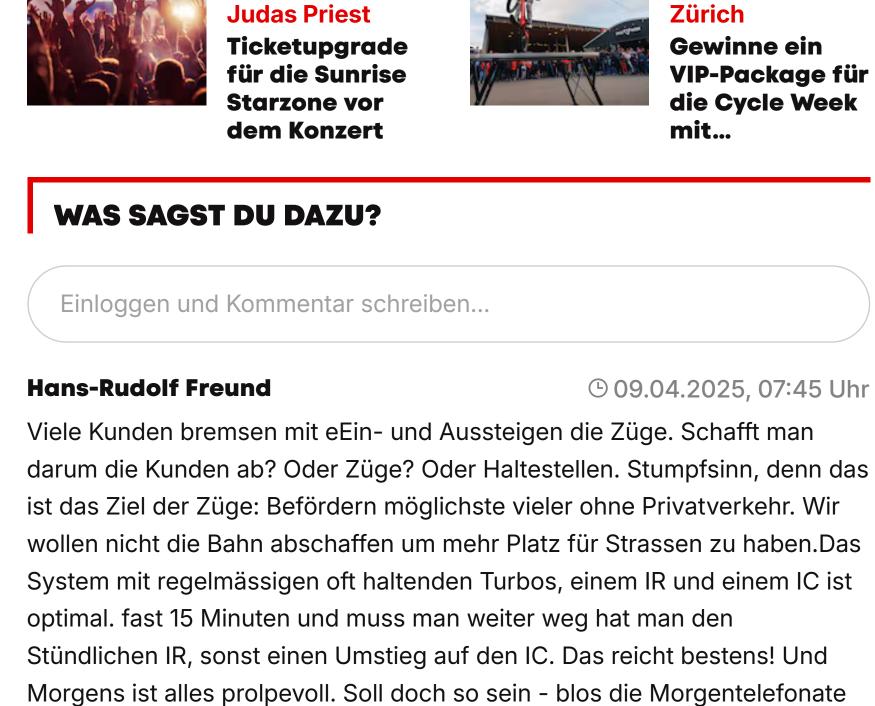
♥4 \$3 \$1 \$0 \$0

aus

Was macht die

Mafia im

Folge uns



→ Regula Hiltebrand © 08.04.2025, 18:30 Uhr Die Linken machen sowie so die ganze Zeit, was sie wollen. Also soll auch einfach mit der Autobahn begonnen werden. Gleiche Rechte für alle und nicht nur für die Linken. ♥1 \$8 @0 @0 @0 **Antworten** Melden **Daniel Stufer** © 08.04.2025, 17:52 Uhr Gestern im Bahnhof Zug: Nicht einmal das Personal hält sich an die Raucherzonen, lange Wartezeit, EIN Sitzplatz im laut App halbleeren Zug (im Kinderwagen mit entsprechender Beschallung), dann in Zürich HB Umstieg in die S-Bahn, auch kein Sitzplatz, dafür Billetkontrolle durch 6 Leute... Wenn man als Fahrgast irgendwas falsch macht, oder auch nicht,

wird man grad abgezockt. Ich überlege mir echt langsam, wieder mehr aufs

Auto zu setzen, statt mich in diese langsamen Sardinenbüchsen zu setzen

und auf dem Perron und teils sogar Unterführungen Passivrauchen zu

die nerven so endlos wie überlaute Headsets. Da muss man reagieren und

Autobahnausbau wurde ja abgelehnt, weil einige sich für besonders schlau

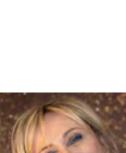
hielten, nun kann der überfüllte Monopolist machen, was er will...

Thierry Follonier © 08.04.2025, 14:37 Uhr Hoffentlich stopped die Rhaetische Bahn noch in Guarda, das Sennentueschli Dorf im schoenen Engadin. Antworten ♥2 **\$**7 **②**2 **③**0 **②**0 Melden **Eduard Jenni** © 08.04.2025, 13:43 Uhr Man könnte den Fahrplan auch den Gegebenheiten anpassen. Lieber gem.

Fahrplan rechtzeitig ankommen als 90 Sek. schneller von Bern nach Zürich,

jedoch versp. Ankunft und Anschluss weg.

Antworten ♡7 **\$**0 **②**0 **②**0 **②**0 Melden Weitere Kommentare anzeigen Werbung **Kunstpflanzen Outdoor** Öffnen > Dekohaus AG





MEHR ENTDECKEN

PRÄSENTIERT

Schiff, Uhren,

Tipps für ein

Wochenende im

Neuenburgerlan

perfektes

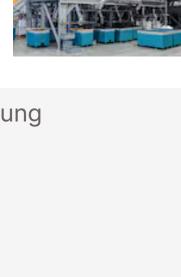
VON

Velo

Limit

Mehr von Ringier AG





In Biberist bekommen E-**Auto-Akkus ein** drittes Leben

eröffnet

Knatsch in

WEF-Gründer

Schwab kämpft

umstrittenes...

Hightech-Fabrik

Davos

gegen

HEISS DISKUTIERT

Krank, pleite, hilflos

□ 314 Kommentare

5 191 Kommentare

wächst

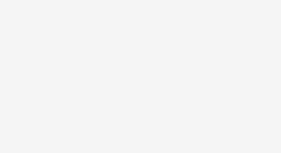
Die «Fuck you»-Partei

Wie Schweizer Rentner im

Ausnahme sei keine Ausnahme

Verwirrung um Trump-Zölle

Ausland zur Belastung...



Blick Impressum Über Blick Gutscheine

Häufige Fragen Dossiers Abonnement E-Paper Blick Webarchiv E-Paper SonntagsBlick Werbung

Blick - das Schweizer News-Portal © Blick 2025.

Redaktionelle Leitlinien AGB Rubrikanzeigen

Datenschutzbestimmungen

V